



# Mobilität in der östlichen HafenCity

# Willkommen in der östlichen HafenCity!

Dieser Flyer soll Ihnen dabei helfen, sich einen Überblick zur Mobilität in den Quartieren Baakenhafen und Elbbrücken zu verschaffen.

Beide Quartiere, Baakenhafen und Elbbrücken, werden nach dem Konzept der „10-Minuten-Stadt“ entwickelt: Vom Wohnen und Arbeiten über Freizeitmöglichkeiten und öffentliche Räume bis zu Nahversorgung, Bildungsangeboten und sozialen Dienstleistungen – alles findet sich im direkten Umfeld und ist über ein engmaschiges Netz aus Promenaden und attraktiven Wegeverbindungen miteinander verbunden. Im Alltag entstehen so kurze Wege, die Sie optimal zu Fuß oder auf dem Fahrrad zurücklegen können. Dabei sollen Sie möglichst schnell, komfortabel und kostengünstig an Ihr Ziel kommen. Vor Ort gibt es daher ein breites Spektrum an Mobilitätsoptionen: Ein gutes Fuß- und Radwegenetz, eine gute Anbindung an den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) sowie Bike- und CarSharing-Angebote. Durch die Kombination mehrerer Verkehrsmittel sind Sie mobil und flexibel – unabhängig von einem eigenen Auto.

Den PKW-Verkehr in den Quartieren zu reduzieren, ist Teil unseres Ansatzes. So ist die Anzahl privater Stellplätze in den Tiefgaragen auf 40 pro 100 Wohneinheiten begrenzt und auch im öffentlichen Straßenraum gibt es nur wenige Parkplätze. Dadurch bleibt mehr Raum für öffentliche Flächen. Weniger Verkehrslärm entsteht, während zugleich die Aufenthaltsqualität und Sicherheit für den Fuß- und Radverkehr steigt. Denn Verkehrsteilnehmende, die zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs sind, werden möglichst wenig durch fahrende oder stehende Fahrzeuge beeinträchtigt.

Vielen von Ihnen mag dieser Ansatz überaus attraktiv erscheinen, während er für manche vielleicht eine große Umstellung bedeutet. Daher soll der vorliegende Flyer Sie bei der Neuorientierung an Ihrem neuen Wohn- und Arbeitsort unterstützen. Auf den folgenden Seiten erfahren Sie, welche Mobilitätsangebote es in der östlichen HafenCity gibt und wie Sie diese am besten nutzen.

Stand: Mai 2023  
© 2023 All rights reserved

HafenCity Hamburg GmbH  
Osakaallee 11, 20457 Hamburg  
Telefon: +49 40 374726-0  
E-Mail: [info@hafencity.com](mailto:info@hafencity.com)



HV8

[www.blauer-engel.de/uz195](http://www.blauer-engel.de/uz195)

Dieses Druckerzeugnis wurde mit dem Blauen Engel ausgezeichnet.



Hier finden Sie die Online-Karte mit vielen Details und Filter-Optionen.



- Gebäude fertiggestellt
- Gebäude im Bau
- Gebäude in Planung
- Temporäre Gebäude
- Parks und Grünflächen
- Busstrecke
- Busstrecke in Planung
- HafenCity Viewpoint
- Kindergarten | Kita
- Forschung | Lehre
- Schule

- StadtRAD | Leihstation
- hvv switch Punkt
- Bike + Ride Station
- Lademöglichkeiten für E-Fahrzeuge
- CarSharing cambio
- U4 U-Bahn Haltestelle
- S-Bahn Haltestelle
- Parkgarage
- Behindertenparkplätze
- Lebensmitteleinzelhandel
- Barrierefreie Toilette



© Hafencity Hamburg GmbH (Stand: Mai 2023) – Lizenz: 2© 123map  
Daten: OpenStreetMap, Lizenz ODbL 1.0

(im Bau)



## Aktiv unterwegs

Durch die kurzen Distanzen ist in der östlichen HafenCity nahezu alles fußläufig oder mit dem Rad erreichbar. Die Infrastruktur bietet ein dichtes Wegenetz, breite Promenaden und Gehwege sowie unterschiedliche Radfahrmöglichkeiten – letztere jeweils angepasst an die Verkehrssituation: Straßen mit höherem Fahrzeug-Aufkommen haben benutzungspflichtige Radfahr- oder Schutzstreifen. Dort, wo weniger Autos unterwegs sind, gilt gewöhnlich der Mischverkehr auf der Fahrbahn. Promenaden und Plätze sind vor allem dem Fußverkehr vorbehalten.

Auf dem Fahrrad haben Sie weitgehend freie Fahrt im (über-) regionalen Radwegenetz. 25 Kilometer lang ist zum Beispiel die Veloroute 10, die am Rathausmarkt beginnt und durch die Speicherstadt, an Elbphilharmonie und HafenCity Universität vorbei, entlang der Versmannstraße über die Veddel nach Neugraben führt. Im südlichen Teilstück können Sie zudem leicht auf die Veloroute 11 wechseln. Eine Teilstrecke des Elberadwegs führt ab Juni 2023 über den neu fertiggestellten Teilabschnitt des Kirchenpauerkai und die Fahrradstraße entlang des Lohseparks nach Norden bis zur Speicherstadt.

→ **Allgemeines zum Fahrradfahren in Hamburg unter:**  
[www.hamburg.de/mit-dem-rad-durch-hamburg/](http://www.hamburg.de/mit-dem-rad-durch-hamburg/)







## Mit dem StadtRAD in die Pedale treten

Sie besitzen kein eigenes Rad? Ihr Fahrrad ist kaputt? Oder Sie möchten nur ein Teilstück radeln und mit der U-Bahn weiterfahren? Dann mieten Sie sich ein StadtRAD. In der östlichen HafenCity finden Sie die roten Leihräder unter anderem am Gerda-Gmelin-Platz, am Amerigo-Vespucci-Platz oder an der S- und U-Bahn-Haltestelle Elbbrücken. Aktuell wächst die Flotte, auch um weitere Standorte. Um das Angebot zu nutzen, laden Sie die App herunter und registrieren Sie sich online. Die Kartenansicht zeigt, wo in Ihrer Nähe einsatzbereite Räder stehen. Buchung und Rückgabe laufen ebenfalls über die App. Weiterer Pluspunkt: Die ersten 30 Minuten fahren Sie kostenlos.

→ **Mehr zum StadtRAD-Angebot, Stationen und Tarifen unter:** <https://stadtrad.hamburg.de/de>



## Immer im Einsatz: der öffentliche Nahverkehr

U-/S-Bahnstationen und Bushaltestellen finden Sie in unmittelbarer Nähe im und zum Quartier. Von der U-Bahn-Haltestelle HafenCity Universität der Linie U4 sind Sie in gerade einmal sechs Minuten am Hauptbahnhof. Viele weitere Verbindungen bringen Sie vom Knotenpunkt Elbbrücken aus an Ihr Ziel, zum Beispiel die S-Bahnlinien S3 und S31 oder die Buslinien 119 und 130.

→ **Auf der Suche nach der besten Verbindung?**  
**Werfen Sie einen Blick in die hvv App:**  
[www.hvv.de/de/hvv-app](http://www.hvv.de/de/hvv-app)



## Wer die Wahl hat: hvv switch

Verschiedene Mobilitätsoptionen, gebündelt an einem Ort? Das bietet der hvv switch Punkt an den Elbbrücken. Hier finden Sie unterschiedliche Angebote, zwischen denen Sie flexibel wechseln können. Genug vom Rad fahren? Dann ab auf die Schiene. Über die App können Sie das Verkehrsmittel Ihrer Wahl auch direkt buchen – vom E-Scooter über CarSharing bis zu Fahrkarten für den ÖPNV.

→ **Weitere Infos unter:** [www.hvv-switch.de/de/](http://www.hvv-switch.de/de/)



## Mobil mit CarSharing

Ob Ausflug oder Einkauf im Baumarkt: Das stationäre CarSharing von cambio bietet Ihnen eine Auswahl an verschiedenen Fahrzeugen. Ob Kleinwagen oder Kompaktklasse, das passende Auto finden Sie in den Tiefgaragen im Quartier. Die Reservierung läuft über die cambio App, telefonisch oder über die Webseite. Nach der Registrierung haben Sie Zugriff auf die gesamte CarSharing-Flotte von cambio – vor Ort, hamburgweit und in ganz Deutschland. Noch sind nicht alle Stationen vollständig technisch ausgebaut, das Angebot an CarSharing-Autos wird jedoch stetig erhöht. Zukünftig bekommen Sie mit der Buchung einen Code auf Ihr Smartphone. Damit erhalten Sie Zugang zur Tiefgarage und können das entsprechende Auto öffnen. Egal ob es in der Tiefgarage Ihres eigenen Wohngebäudes steht oder in der eines Nachbarhauses. Mehr als die Hälfte der CarSharing-Flotte fährt bereits elektrisch, in den kommenden Jahren steigt der Anteil auf mindestens 90 Prozent.

→ **Weiteres zum aktuellen Angebot und Tarifen finden Sie online unter:** [www.cambio-carsharing.de/hafencity](http://www.cambio-carsharing.de/hafencity)



© cambio/Oliver Tewes

Neben dem quartierseigenen CarSharing-Angebot gibt es in der östlichen HafenCity, wie auch im übrigen Stadtgebiet, Free-Floating-Angebote. Hier sind die Autos nicht an einen festen Standort gebunden, sondern werden im Geschäftsgebiet des jeweiligen Dienstes entliehen und auf öffentlichen Parkplätzen abgestellt – genauere Infos liefern Ihnen die entsprechenden Nutzungsbedingungen der jeweiligen Anbieter. Eine Auswahl von Fahrzeugen verschiedener CarSharing-Dienste finden Sie zudem am hvv switch Punkt Elbbrücken (siehe links). Alle Buchungen funktionieren in der Regel via App.



## Klein und wendig: der E-Scooter

Auch in Hamburg sind die elektrisch betriebenen Tretroller mittlerweile populär. Die verschiedenen Anbieter setzen dabei auf das Free-Floating-Prinzip. Das Ausleihen läuft via App.

Die Roller sind zwar leicht zu bedienen, ein paar Tipps und Hinweise sollten Sie bei der Nutzung jedoch beachten. Über diese informieren die Dienste zumeist online und über die jeweilige App. In Hamburg ist beispielsweise das Abstellen der Roller in Grünanlagen und weiteren festgelegten Zonen nicht erlaubt. Unsachgemäß geparkte E-Scooter können zudem schnell zur Stolperfalle werden.

Um die Verkehrssicherheit zu verbessern, wurden 2021 hamburgweite Maßnahmen beschlossen. Dazu gehört auch die Einrichtung eines zentralen Beschwerdepfachs, an das Sie falsch abgestellte Tretroller melden können.

→ **Mehr zu Verkehrssicherheit und Maßnahmen unter:**  
[www.hamburg.de/bvm/elektro-tretroller/](http://www.hamburg.de/bvm/elektro-tretroller/)



## Klug geparkt = Zeit gespart

Wer mit dem Rad unterwegs ist, findet schnell einen Platz zum Abstellen: Verteilt über die Quartiere gibt es eine Vielzahl an Fahrradbügeln. An hoch frequentierten Standorten wie den Elbbrücken können Sie zudem Fahrradabstellanlagen (Bike+Ride) mit kostenfreien sowie mietbaren Stellplätzen und Schließfächern nutzen.

Die Zahl an privaten Tiefgaragen-Stellplätzen für PKW ist begrenzt: Der Stellplatzschlüssel liegt bei 40 Stellplätzen je 100 Wohneinheiten. Für Transporte mit kurzer Be- oder Entladungszeit können Sie die ausgewiesenen Liefer- und Ladezonen im öffentlichen Straßenraum nutzen. Öffentlich zugängliche Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge finden Sie in der gebührenpflichtigen Tiefgarage am Lola-Rogge-Platz.

→ **Hinweise und Preise zu Bike + Ride unter:**  
[www.pr.hamburg/b-r-anlagen/](http://www.pr.hamburg/b-r-anlagen/)



## Sie bekommen Besuch?

Dann weisen Sie ihn doch auf die komfortable Anreise per ÖPNV hin (siehe links). Dieser lässt sich auch mit den Park + Ride-Angeboten außerhalb der Innenstadt kombinieren, sollte Ihr Besuch vorab eine weitere Strecke mit dem Auto unterwegs sein. Dort gibt es auch für mehrtägiges Parken Tickets. Öffentlich zugängliche Parkmöglichkeiten vor Ort finden Sie in der kostenpflichtigen Parkgarage am Lola-Rogge-Platz. Im öffentlichen Straßenraum stehen ebenfalls einige Plätze für Kurzzeit-Parken zur Verfügung. Parkscheine sind an den Parkscheinautomaten zu lösen.

→ **Weitere Informationen zu P+R-Anlagen finden Sie unter:**  
[www.pr.hamburg/p-r-anlagen/](http://www.pr.hamburg/p-r-anlagen/)



## Barrierefreie Mobilität

Ein wichtiges Ziel der Quartiersentwicklung war und ist es, Gehwege, Plätze sowie Promenaden möglichst barrierefrei zu gestalten. Ausgehend von Straßen und Plätzen, ermöglichen Rampen in regelmäßigen Abständen den Zugang zu den Uferpromenaden. Dank ihrer Breite und geringen Steigung können Sie diese mit Rollstuhl, Rollator oder Kinderwagen gut befahren. Noch ist nicht in allen Bereichen die Infrastruktur vollständig (barrierefrei) ausgebaut. Mit zunehmender Fertigstellung der Quartiere Baakenhafen und Elbbrücken werden nach und nach überall Akustikampeln und Blindenleitsysteme installiert. Alle U- und S-Bahn-Stationen im Quartier sind mit Aufzügen ausgestattet und verfügen über barrierefrei erreichbare Bahnsteige. Wenn Sie mit dem Auto unterwegs sind, finden Sie Behindertenparkplätze im öffentlichen Straßenraum und weitere in der öffentlich zugänglichen Tiefgarage am Lola-Rogge-Platz. Mit der Entwicklung des Quartiers Elbbrücken werden auch hier Behindertenparkplätze hinzukommen.

→ **Hilfreiche Informationen zur Barrierefreiheit im öffentlichen Nahverkehr auch unter:**  
[www.hvv.de/de/barrierefrei](http://www.hvv.de/de/barrierefrei)





## Unterwegs mit der Familie

Das Kind vom Sport abholen und auf dem Rückweg noch etwas einkaufen? Die kurzen Wege im Quartier machen es möglich. Denn Supermarkt, Spielplatz und Schule sind in unmittelbarer Nähe. Parks und Plätze bieten Kindern ausreichend Platz zum Spielen – und dank breiter Gehwege und dem weitläufigen Promenadensystem können sie sich vielerorts selbstständig bewegen. Im öffentlichen Nahverkehr fahren Kinder oft kostenlos oder vergünstigt mit. Bei den Autos der quartierseigenen CarSharing-Flotte ist standardmäßig ein Kindersitz mit an Bord. Wenn Sie statt PKW oder CarSharing ein Lastenrad nutzen, sollten Sie bei Ihrer Hausverwaltung nach Abstellmöglichkeiten fragen.



© Miguel Ferraz

→ **Weiterführende Angebote zur Verkehrssicherheit für Kinder finden Sie auf** den Webseiten des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr ([www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Verkehrssicherheit/verkehrssicherheit-kinder.html](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Verkehrssicherheit/verkehrssicherheit-kinder.html)) oder der Deutschen Verkehrswacht (<https://deutsche-verkehrswacht.de/themen/kinder-im-strassenverkehr/>).

### Haftungsausschluss

Die hier veröffentlichten Informationen haben wir sorgfältig recherchiert, können jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben übernehmen.